

Theodora Amenda-Hommes
Dipl.-Ing. Edelhard Amenda
Architekt

Wurmbergstraße 26
Eingang: Kaupertweg
34130 Kassel

Theodora und Edelhard Amenda, Wurmbergstraße 26,
D-34130 Kassel

An die
Leserbriefredaktion der
Frankfurter Allgemeinen Zeitung
Hellerhofstraße 2-4
60327 Frankfurt am Main

Telefon: 05 61/6 77 65
(nach 30 Sek. Anrufbeantworter
– unbegrenzt)

Telefax: 05 61/6 77 75

Funktelefon: 0171/8 90 45 05
(mit Anrufbeantworter)

E-Mail: theodora@amenda-kassel.de

E-Mail: edelhard@amenda-kassel.de

E-Postbrief: edelhard.amenda@epost.de

Homepage: www.amenda-kassel.de

Adresse für Päckchen und Pakete:

Edelhard Amenda
Post-ID-Nr.: 27 62 95 56
Packstation 103
34128 Kassel

*Wir werden per SMS und E-Mail benachrichtigt,
wenn eine Sendung eingetroffen ist.*

Datum: 21. Juni 2017

Leserbrief zu Fertigstellung der Schnellbahnstrecke Berlin-München

Sehr geehrte Damen und Herren,

zur Premierenfahrt am 16. Juni 2017 anlässlich der Fertigstellung der Schnellbahnstrecke Berlin-München haben wir einen Leserbrief geschrieben und bitten freundlich um Veröffentlichung.

Die in der Regel vorgegebene max. Anzahl von 1200 Zeichen haben wir mit 1180 Zeichen eingehalten. Hinsichtlich der Unterschrift möchte ich Sie bitten, mit meiner Unterschrift vorlieb zu nehmen. Denn meine Frau ist bettlägerig und kann deshalb nicht schreiben.

Mit bestem Dank und freundlichen Grüßen

Die Fertigstellung der Schnellbahnstrecke hat uns sehr gefreut. Diese Freude veranlasst uns, einige gravierende Missstände anzuprangern. Diese betreffen unsere Politiker. Denn oberste Aufgabe der Politiker ist es, das Volk zu schützen. Diese Aufgabe wird sträflich vernachlässigt. Mit der Schnellstrecke

Und wenn Sie uns mal im Internet besuchen möchten:
www.amenda-kassel.de

Bankverbindungen: Theodora Amenda: IBAN: DE31 5205 0353 1000 3644 57 – BIC: HELADEF1KAS
(Kasseler Sparkasse)

Edelhard Amenda: IBAN: DE16 5009 0500 0001 7668 80 – BIC: GENODEF1S12
(Sparda-Bank Hessen e. G.)

soll die Bahn konkurrenzfähiger zum Flugzeug werden. Leider jedoch besteht keine echte Konkurrenz. Das Flugzeug wird subventioniert und braucht keine Energiesteuer zu zahlen. Es ist zudem der größte Klimakiller und müsste einen Umwelt-Maluszuschlag zahlen.

Ein weiterer Missstand ist die mangelhafte Finanzierung der Schiene. Wir sind das 5reichste Land der Erde, wollen Klima-Vorreiter sein, sind aber hinsichtlich der Pro-Kopf-Investition für die Schiene weit abgeschlagen. Frankreich und sogar das ärmere Italien liegen weit vorn. So ist die Verbindung Frankfurt-Paris auf französischer Seite lange fertig. Bei uns aber fehlt das Geld.

Auch der heftig umstrittene Ausbau der Elbe ist anzuprangern. Angeblich ist der Anschluss an das Hinterland auf der Schiene besser. Dabei ist Wilhelmshaven hochseetauglich. Warum wird nicht hier ausgebaut? Das könnte etwas teuer sein, evtl. 4gleisiger Ausbau, dafür aber nachhaltiger. Denn die Elbe ist irgendwann wieder zu klein. Autobahnen sind oft 6spurig, Schienenwege dagegen meist nur 2spurig, oft sogar nur einspurig.

Theodora und Edelhard Amenda,
Kassel